

Streszczenie

Przedmiotowa rozprawa ma na celu omówienie i analizę ram prawnych regulujących problematykę zabezpieczenia wierzitelności na statkach powietrznych i sprzęcie kosmicznym z perspektywy prawa międzynarodowego. Główne pytanie badawcze odnosi się do skuteczności instrumentów prawnych wprowadzonych przez konwencję kapsztadzka oraz towarzyszące jej protokoły-lotniczy oraz kosmiczny.

Praca składa się ze wstępu, sześciu rozdziałów, podsumowania, bibliografii oraz zestawienia tabel, schematów i wykresów wykorzystanych w pracy. Pierwszy z rozdziałów ma charakter wprowadzający i ukazuje pewne tło społeczno-ekonomiczne dla omawianych przepisów. Poruszone zostały w nim m.in. kwestie dotyczące umiejscawiania regulacji dotyczących zabezpieczeń międzynarodowych w systemie międzynarodowego prawa lotniczego i kosmicznego, które to systemy także zostały po krótko scharakteryzowane.

Drugi rozdział w sposób szczegółowy prezentuje istotę przedmiotów zabezpieczenia, czyli statków powietrznych i sprzętu kosmicznego. Ponadto, analizie poddane zostały także sposoby finansowania, charakterystyczne dla tych przedmiotów wraz ze wskazaniem różnic pomiędzy poszczególnymi metodami.

W kolejnej części pracy, składającej się z rozdziału trzeciego i czwartego przedstawione zostały szczegółowe regulacje wynikające z konwencji kapsztadzkiej. Szczególna uwaga poświęcona została istocie zabezpieczenia międzynarodowego ustanowionego na podstawie przywołanej umowy międzynarodowej, jak również samemu rejestrowi międzynarodowemu oraz jego funkcjonowaniu. Dodatkowo, omówione zostały także środki zaradcze przewidziane przez przepisy konwencji.

Piąty rozdział dysertacji dotyczy aresztu statku powietrznego oraz zagadnienia uznania praw na nim ustanowionych. Badaniom poddane zostały regulacje pozwalające na zatrzymanie statku w porcie lotniczym z podziałem na różne podstawy takiego działania jak chociażby areszt z tytułu nieuiszczonych opłat nawigacyjnych czy lotniskowych. Poruszone zostały także problemy związane z uznawaniem praw na statkach powietrznych, szczególnej uwadze poddając regulacje wynikające z konwencji genewskiej z 1948.

Ostatnia z części pracy omawia zagadnienia dotyczące jurysdykcji oraz kolizji praw w kontekście zabezpieczeń na statkach powietrznych i sprzęcie kosmicznym. W toku tego rozdziału analizowane są także regulacje w zakresie immunitetu państw oraz uznawania orzeczeń. W końcowej jego części zasygnalizowany został wpływ przepisów systemu

kapsztadzkiego na pozostałe przepisy wynikające z traktatowego prawa lotniczego i kosmicznego.

Podsumowanie zawiera wyniki badań oraz potencjalne rekomendacje dotyczące przyjęcia przepisów systemu kapsztadzkiego i postulaty *de lege ferenda* oraz wskazuje możliwe dalsze kierunki badań nad omawianym zagadnieniem.